



## Unterschiedsschulung / Typeneinweisung

### Flight Training Log

Name des Piloten		USFC Mitgliedsnummer	
Name des FI/CRI			
Flugzeugmuster		Reg. Nummer	
Datum d. Trainings		Ges. Flugstunden Pilot	
Flugzeit		Flugplätze	
Wetter / Wind			
Anzahl Landungen		Durchstartübungen	

Bei folgenden Flugzeugmustern des USFC ist eine Typeneinweisung nötig, gibt es einen Zusatz in Klammern muss eine Unterschiedsschulung durchgeführt werden.

OE-KOL	Piper PA-28	SEP
OE-KFI	Cessna C182T	SEP (VP,EFIS)
D-EPTL	Cirrus SR20	SEP (SLPC, EFIS)
OE-KHJ	Cessna T206	SEP (VP, EFIS,T)

### Unterschiedsschulung

nach JAR-FCL 1.215 und 1.253

(Referenz am Web: <http://www.usfc-baden.at/usfc/flugzeuge/index.php> )

		Handbuch	Theorie	Praxisübung	Bemerkung
Verstellpropeller	<b>VP</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Electronic Flight Instrument System	<b>EFIS</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Einziehfahrwerk	<b>RU</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Turbomotor	<b>T</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Einhebelbedienung	<b>SLPC</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

Stand 26.08.2009

## Unterschiedsschulung / Typeneinweisung

**Typeneinweisung**

 (Referenz am Web: <http://www.usfc-baden.at/usfc/flugzeuge/index.php> )

Themengruppen	Check	Bemerkung
<b>Bodeneinweisung</b> Außen - und Innenkontrolle nach Checkliste Luftfzg. spezifischer Öl-check	<input type="radio"/> <input type="radio"/>	
<b>Handhabung der Instrumente</b> Einweisung in die Avionik Einweisung in das GPS/G1000 Einweisung in das Avidyne MFD	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
<b>Anlassen des Triebwerks</b> Normalverfahren / Motor kalt oder warm Störungen beim Anlassen	<input type="radio"/> <input type="radio"/>	
<b>Start / Steigflug</b> Normalstart / Kurzstart Steigflug – beste Steiggeschwindigkeit Steigflug – bester Steigwert LFZ spezifische Besonderheiten	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
<b>Flugübungen</b> Steigflugkurven Reiseflug – richtiges Leanen Langsamflug Sinkflugkurven Landeanflug und Landung	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	1350-1380 °F max EGT
<b>Flugübungen</b> 360° Kurven mit 45° Querlage Stallübungen Power on/off mit/ohne Flaps Durchstartübung Ziellandung ohne Motorleistung (non-Turbo)	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
<b>Besprechung der Notverfahren lt. AOM</b> Ausfall elektrischer Anlagen Brand Motorprobleme	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
<b>Abstellen und Versorgen</b> Manövrieren im Hangar Reinigung	<input type="radio"/> <input type="radio"/>	

Ich bestätige die sorgfältige Durchführung der theoretischen und praktischen Einweisung

 \_\_\_\_\_  
 Unterschrift FI / CRI

 \_\_\_\_\_  
 Datum

 \_\_\_\_\_  
 Unterschrift eingewiesener Pilot

## Unterschiedsschulung / Typeneinweisung

### Kenntnisse des Flugzeuges

 (Referenz am Web: <http://www.usfc-baden.at/usfc/flugzeuge/index.php>)

#### Geschwindigkeiten und Endurance

Annahmen: Alt 760ft, QNH 1010, Temp 15° Masse=MTOM, Wind 130/10

	Dimen sion	Wert		Dimension	Wert
Vx	knots		MTOM	lbs	
Vy	knots		Höchstflugdauer @ 65%, PA=6000ft, 45min. Res.	Hours	
Vs	knots				
Vne	knots		Treibstoff ausfliegbar	US Gallons	

#### Beladeplan und Schwerpunktlage

Beladung / Schwerpunkt OK? Ja <input type="radio"/> / Nein <input type="radio"/>	Masse	Arm	Moment
Aktuelle Leermasse			
Masse 1. Sitzreihe			
Masse 2. Sitzreihe			
Masse 3. Sitzreihe			
Treibstoff			
Gepäck			
<b>Total</b>			

#### Start und Landestrecken (Annahmen und Werte wie oben)

	Wert		Wert
Landestrecke, feet		Anfangs-Steigfluggeschw. Kts.	
Landerollstrecke, feet		Flaps degrees	
Startstrecke, feet		Anfluggeschwindigkeit Kts.	
Startrollstrecke, feet		Endanfluggeschw. Kts.	